



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Stavební správa východ**  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

**Všem uchazečům**

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN: 1566/2014 - SSV

VYŘIZUJE: Ing. Hana Koníčková

TEL.: +420 725 744 197

E-MAIL: konickova@szdc.cz

DATUM: 26.2.2014

**Věc: Zvýšení kapacity tratě Týniště n/O. – Častolovice – Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n/O.**  
**Dodatečné informace č. 10**  
**Evidenční č. veřejné zakázky (Věstník veřejných zakázek): 377163**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, (dále jen „zadavatel“) k výše uvedené veřejné zakázce v souladu §49 odst. zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen zákon), obdržel dotazy, na které odpovídá a odpovědi poskytuje všem dodavatelům.

**Dotaz č. 33:**

V dodatečných informacích č. 6, odpověď na dotaz č. 20, uvádíte, že budete prověřovat správnost zadávací dokumentace. Dle našeho názoru nelze zajištění stavební jámy, tak jak je uvedeno v projektu, provést a máme tento názor potvrzený i od firem specializovaných na zakládání staveb. Ověřili jste tedy správnost navrženého řešení?

**Odpověď:**

Na základě upozornění k dané problematice zadavatel zajistil ověření původně navrženého řešení na základě kterého nechal přepracovat danou část dokumentace. V příloze zasíláme doplnění zadávací dokumentace - výkresová část, doplněný soupis prací který dodavatel použije pro ocenění SO 04 Most v km 49,806 - Podchod pro pěší a pro informaci rozdílový soupis prací z kterého jsou patrný provedené změny položek v původním soupisu prací.

**Dotaz č. 34:**

V dodatečných informacích č. 6, odpověď na dotaz č. 21, tato odpověď není uspokojivá. Pomineme-li náš názor na neproveditelnost zajištění stavební jámy, stále jsou v zadávací dokumentaci rozpory, které jste nijak nezodpověděli. Ptáme se tedy znovu, opravíte ve výkaze výměr SO 04 pol. č. 10 a 13 (chybí 19,793 t štetovnic) a pol. č. 14 (přebývá 1970m vrtů) a doplníte chybějící položky pro ocenění ocelových převážek z válc. profilů 2xU200 a stejně tak položku pro ocelové rozpěry z trubek TR 250/10 mm a ostatních rozpěrných konstrukcí?

**Odpověď:**

Na základě upozornění k dané problematice zadavatel zajistil ověření původně navrženého řešení, na základě kterého nechal přepracovat danou část dokumentace. V příloze zasíláme doplnění zadávací dokumentace - výkresová část, doplněný soupis prací, který dodavatel použije pro ocenění SO 04 Most v km 49,806 - Podchod pro pěší a pro informaci rozdílový soupis prací z kterého jsou patrný provedené změny položek v původním soupisu prací.

**Dotaz č. 35:**

PS 01 – Provizorní zabezpečovací zařízení, žádáme o doplnění soupisu prací o položku, která bude obsahovat náklady na dozor pracovníků investora a budoucího uživatele při přebírání a kontrole montáže a zapojení venkovních prvků zab. zař., tj. přestavníků, u návěstidel navíc při jejich konečném situování a směrování, regulace a nastavení kolejových obvodů, přezkoušení závislostí vlakových cest na stavědlech (mechanické a elektrické závislosti) a vazby v celé stanici prostřednictvím řídicího přístroje dle závěrové tabulky, kontroly uložení kabelů v kabelových trasách. A dále trvalý dozor pracovníků při přípravných pracích před vlastní výlukou u provozovaných zařízení ve stavědlových ústřednách.

**Odpověď:**

Uvedené výkony, které byly dříve vedeny jako VRN – vedlejší rozpočtové náklady jsou rozpuštěny do všech položek jednotlivých PS a SO. V „Komentáři soupisu prací“ přiloženém k podkladům soutěže na zhotovitele je toto uvedeno na straně č. 5 s odvoláním na Směrnici GR č. 55/2008, která tyto výkony blíže specifikuje a přesně popisuje.

**Dotaz č. 36:**

PS 02 - Přeložka DOK, v technické zprávě (příloha D.2.1.1) se uvádí „Bude položen nový sdělovací kabel mezi Dopravní kanceláří a St1.“. Tyto práce však nejsou obsaženy v soupisu prací PS 02. Žádáme o doplnění soupisu prací.

**Odpověď:**

Budou zachovány stávající místní sdělovací telefonní kabely vedené na St1 a St2. Proto nebude položen nový sdělovací kabel mezi Dopravní kanceláří a St1. Věta „Bude položen nový sdělovací kabel mezi Dopravní kanceláří a St1“ se z technické zprávy PS02 vypouští.

**Dotaz č. 37:**

Z odpovědi na dotazy č. 3, 25, 29 a 31 není jasná odpověď na dotazy týkající se harmonogramu prací. Dle návrhu SOD je délka výstavby 486 dní, dle POV je délka výstavby 528 dní. V případě začátku stavebních prací (první výlukový den) 5.5.2014 a max. délce výstavby 486 dní je harmonogram stavebních prací následující:

SP 0	5.5.2014 – 4.7.2014	(61 dní)
SP 01	5.7.2014 – 18.10.2014	(106 dní)
SP 02	19.10.2014 – 8.3.2015	(141 dní)
SP 03	9.3.2015 – 14.7.2015	(128 dní)
SP 04	15.7.2015 – 19.8.2015	(36 dní)

Celkem: 472 dní

Dle POV se počítá se zimní přestávkou mezi SP02 a SP 03 cca 56 dní. Při celkové délce výstavby 486 dní je nutno počítat se zimní technologickou přestávkou. Dle návrhu zadavatele při zahájení stavebních prací 5.5.2014 a zachováním délky a pořadí stavebních postupů vychází hlavní stavební práce v SP 02 na období prosinec – leden. Dodá zadavatel upřesněný časový harmonogram, ze kterého vyplývá jasná filosofie průběhu výstavby?

**Odpověď:**

Předchozí vyjádření považujeme za srozumitelné, zhotovitel je povinen dodržet maximální délky výluk, pořadí stavebních postupů uvedené v POV a délku výstavby v délce 486 dní, **vlastní technologie výstavby je na zhotoviteli stavby. Zkrácení délky výluk a stavebních postupů je přípustné.** Zadavatel tedy nebude dodávat upřesněný časový harmonogram.

**Dotaz č. 38:**

V „Díle 2 Závazný vzor smlouvy, Příloha, obchodní podmínky“, článek 22:

„Odstoupení zhotovitele a nároky zhotovitele“

Tento článek pojednává o odstoupení zhotovitele. Doplní zadavatel nároky zhotovitele do tohoto článku?



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Stavební správa východ**  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

**Odpověď:**

Odstavec 22.5 Obchodních podmínek odkazuje na použití odstavců 21.5 – 21.7 Obchodních podmínek i v případě odstoupení zhotovitele. Odstavec 21.7 upravuje nároky zhotovitele na úhradu prokazatelných nákladů ke dni účinnosti odstoupení objednatele. Uvedené ustanovení upravující nároky zhotovitele se tak s odkazem na odstavec 22.5 užije i v případě odstoupení zhotovitele. Nároky zhotovitele při odstoupení zhotovitele jsou tak upraveny odkazem na ustanovení odstavce 21.7 Obchodních podmínek. Jiné nároky nebude zadavatel doplňovat.

**Dotaz č. 39:**

V „Díle 2 Závazný vzor smlouvy, Příloha, obchodní podmínky“ v článku 19.5 se uvádí:

„Záruční doba za jakost počíná běžet ode dne předání a převzetí Díla nebo Části Díla, kdy Částí Díla se rozumí stavební objekt (SO), provozní soubor (PS) nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu plnění. V případě převzetí části Části Díla počíná běžet záruční doba až po převzetí celé Části Díla.“

V případě převzetí části Části díla (např. u stavebního objektu železniční svršek, železniční spodek, nástupiště atd.) je uvažován počátek záruční doby zahájením zkušebního provozu (dle zákona 183/2006 Sb., § 124 a současně dle TKP kap. 1, 1.8.3). Jako příklad uvádím: „zahájení zkušebního provozu po SP 01 na kol. č. 5, železniční svršek“. Jedná se o převzetí části Části Díla, kterou již užívá objednatel a tudíž již na této části stavebního objektu „běží“ záruční lhůta.

Tato záruka se vztahuje na části Části Díla vymezeném v přejímacím řízení při uvedení do zkušebního provozu.

Žádáme zadavatele o úpravu Přílohy, obchodních podmínek v citovaném článku 19.5.

**Odpověď:**

Obchodní podmínky jsou součástí zadávací dokumentace předmětného zadávacího řízení a jejich akceptace ze strany uchazeče je závaznou podmínkou, kterou je uchazeč podávající nabídku povinen splnit. Je jen na rozhodnutí dodavatele, zda se rozhodne uvedené obchodní podmínky akceptovat a nabídku podat, či nikoli. Zadavatel tedy nebude obchodní podmínky měnit.

**Dotaz č. 40:**

Příloha 1 „OBCHODNÍ PODMÍNKY“ ČLÁNEK 12.2 uvádí:

„Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně.“

Bude měsíční fakturace provedena formou přesným měřením (protokoly o skutečné výměře) nebo odhadovaným množstvím v soupisu provedených prací?

**Odpověď:**

Měsíční fakturace bude provedena formou přesných měření (protokoly o skutečné výměře).

**V souladu s § 49 odst. 4 zákona poskytuje zadavatele dodavatelům následující dodatečné informace:**

Nová informace k SO 02 Železniční svršek:

Při kontrole soupisů prací pro zodpovídání dotazů k právě probíhající soutěži na zhotovitele stavby bylo zjištěno pochybení v soupisu prací SO 02 Žel. svršek

Do původního soupisu prací bylo opomenuto zařadit 4 ks lepených izolovaných styků tvaru U60 v kolejích č. 1a 3 a 2 ks lepených izolovaných styků tvaru S49 v koleji č.5. Z tohoto důvodu posíláme opravený soupis prací, který dodavatel použije pro ocenění tohoto stavebního objektu. Nově zařazené položky a všechny ostatní položky, na které má toto doplnění vliv jsou zobrazeny červeně.



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Stavební správa východ**  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zákona provede současně níže uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty. Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 03/03/2014 nahrazeno 07/03/2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 10:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 03/03/2014 nahrazeno 07/03/2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 10:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 03/03/2014 nahrazeno 07/03/2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 10:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Ing. Jarmila Ozimá  
ředitelka odboru investičního  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
pověření č. 1604